

רפורמת המיסוי הירוק - שווי שימוש לינארי

ועדת הכספים של הכנסת אישרה בחודש נובמבר 2009 את רפורמת המיסוי הירוק הכוללת שינויים מהפכניים בתחום המיסוי של ענף הרכב.

השינוי הראשון נוגע למס הקניה המוטל בעת יבוא הרכב, לפיו גובה המס מושפע מדרגת הזיהום של הרכב.

כמו כן, אושרה בוועדה שיטת החישוב של זקיפת שווי השימוש ברכב צמוד שמקבל עובד שכיר ממעבידו.

משנת המס 2010 תשתנה השיטה כך שבמקום סכומים קבועים לפי 7 קבוצות המחיר, יחושב שווי השימוש כאחוז ממחיר המחירון של הרכב.

השיטה תחול על כלי רכב חדשים שיירשמו לראשונה מיום 1.1.2010 ואילך. לא יהיה כל שינוי לגבי כלי רכב שנרשמו עד ליום 31.12.2009. השיטה הנוכחית תמשיך ותחול על כלי רכב אלה.

בהתאם לסיכום עם ועדת הכספים, שיעורי שווי השימוש החודשיים שנקבעו לשנת 2010 הם 2.04% לרכב שמחירו עד 130,000 ₪ ו- 2.48% לרכב שמחירו מעל 130,000 ₪.

שיעור שווי השימוש ב- 2011 יעמוד על 2.5% ממחיר הרכב, אך אם יחולו שינויים מהותיים ברמת המחירים של כלי רכב בשנה הקרובה, יתכנו שינויים בשיעור שווי השימוש.

בכל מקרה, שיעור השווי לא יעלה על 2.6% ולא יפחת מ- 2.43%.

לזקיפת שווי השימוש נקבעה תקרה שתעמוד על השווי שנוקף לרכב שמחירו הוא 450,000 ₪.

להלן לוח המשווה בין זקיפת שווי השימוש לפי שיטת הקבוצות ולפי השיטה הלינארית בשנת 2010:

| מחיר (דגם שכיח) * | קבוצת מחיר | שווי משוער לפי קבוצות ** | שווי שימוש לינארי |
|-------------------|------------|--------------------------|-------------------|
| 90,000 | 1 | 2,130 | 1,840 |
| 95,000 | 2 | 2,340 | 1,940 |
| 100,000 | 2 | 2,340 | 2,040 |
| 110,000 | 2 | 2,340 | 2,240 |
| 115,000 | 2 | 2,340 | 2,350 |
| 117,000 | 3 | 3,120 | 2,390 |
| 120,000 | 3 | 3,120 | 2,450 |
| 130,000 | 3 | 3,120 | 2,650 |
| 150,000 | 4 | 3,770 | 3,720 |
| 175,000 | 5 | 5,220 | 4,340 |
| 250,000 | 6 | 6,750 | 6,200 |
| 300,000 | 7 | 8,640 | 7,440 |

* מחיר המחירון עשוי להשתנות בין השנים, דבר אשר ישפיע על זקיפת שווי השימוש בשיטה הלינארית.

** שווי השימוש במחירי נובמבר 2009, הסכום עשוי להשתנות אם מדד נובמבר 2009 יהיה שונה מהתחזית.

כמו כן, משנת המס 2010 תבוצע הפחתה בזקיפת שווי השימוש, בסך 500 ₪ לחודש, לכלי רכב היברידיים ללא קשר למועד הרכישה. הקלה זו הינה חלק מהוראת שעה עד סוף שנת 2014.